



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: DR300

PRODUCTO: DPF REGENERANT 300

Marca: WARM UP®

Referencia: DR300

Envase: botella de 300 ml

DPF REGENERANT 300

Regenerador para filtro de partículas (DPF).

Monodosis preventiva, evita la acumulación de suciedad en el DPF.



WARM UP® D.P.F REGENERANT 300 es un tratamiento preventivo, catalizador de combustión (XT3 NANO-COMBUST™) que se ha desarrollado especialmente para mejorar los parámetros de combustión de los carburantes diésel y reducir la producción del hollín carbonado que se acumula en el filtro de partículas. Este tratamiento es ideal para prevenir que el DPF se ensucie.

Ventajas:

- ✓ Reduce la formación de hollín.
- ✓ Mejora los parámetros de combustión de los carburantes diésel.
- ✓ Asegura una regeneración del filtro de partículas 2 veces más rápido y de forma completa.
- ✓ Previene el ensuciamiento del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Permite una regeneración permanente en régimen bajo y en recorridos cortos.
- ✓ Reduce los emboscos del filtro de partículas y del convertidor catalítico de oxidación.
- ✓ Evita la obstrucción del DPF y reduce los gastos de mantenimiento.
- ✓ Reduce el sobreconsumo y las pérdidas de rendimiento del motor.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- ✓ Previene una reducción del rendimiento y daños en el motor por obstrucción del DPF
- ✓ Reduce la suciedad de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: EGR, DPF, escape y catalizador.



Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Un tratamiento cada dos depósitos.
- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: fórmula exclusiva de tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones distintas de nano-partículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín a 250° C de media frente a los 550° C habituales.
- ✓ Cumplimiento de las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas antipolución: EURO 4, 5 y 6. Compatible con: diésel, turbo diésel, generaciones nuevas y antiguas, inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, DPF (con o sin aditivos) y convertidor catalítico de oxidación.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

Dosis y modo de empleo:

- ✓ Aplicar el contenido de la botella y llenar 30 litros de carburante diésel.
- ✓ Circular.
- ✓ No dudar en mantener un régimen regular superior a 3000 revoluciones/minuto durante el tratamiento.
- ✓ Una botella de 300 ml se aplica cada 2 depósitos llenos y permite una prevención continua si se aplica de forma habitual.
- ✓ Respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor.
- ✓ Tratamiento preventivo de aplicación cada 3000 km par asegurar una limpieza continua del DPF.
- ✓ Para los DPF saturados y muy sucios, utilizar el tratamiento reparador: WARM UP® D.P.F. REGENERANT 1000 (monodosis reparadora).

